

# Sur la route de Tunis

Double vainqueur de la route du Rhum, le navigateur franco-suisse Laurent Bourgnon est aussi un coureur de rallye qui a participé à plusieurs « Dakar ». Son prochain rendez-vous dans les sables est le rallye de Tunisie, et comme chacun sait, Ottrott est sur la route.

Laurent Bourgnon et son copilote-navigateur Guy Leneveu ont fait étape à Ottrott avant d'aller présenter officiellement leur nouveau Buggy au château de Pourtales à Strasbourg en vue du rallye de Tunisie. Ils revenaient de Normandie où se trouve le préparateur de leur véhicule (M.D. Rallye Sport), Ottrott était sur la route, il n'ont pas manqué de savourer une nuit dans l'un de ses hôtels, choisi notamment pour la sécurité qu'offrait le parc fermé à leur précieux véhicule.



De gauche à droite Laurent Bourgnon, Francis Mattern et Guy Leneveu, lors de l'étape à Ottrott. (Photo DNA)

## La nouvelle bête de course de Bourgnon et Leneveu

Mais l'étape ottrottoise s'imposait aussi pour saluer l'un des sponsors du duo, Francis Mattern domicilié à Ottrott. L'homme est passionné de sport mécanique et son cabinet d'ingénierie financière et fiscale, IMMO SELECT & PATRIMOINE, s'est donc engagé financièrement dans la réalisation de la nouvelle bête de course de Bourgnon et Leneveu. Le véhicule de type buggy 2x4 est construit autour d'un châssis tubulaire issu des dernières innovations techniques et équipé d'un moteur Renault-Nissan de 6 cylindres en V de 4 litres couplé à une boîte séquentielle de marque Mendeola. Le prochain rallye de Tunisie avec ses 4500 km et ses 9 étapes sera le terrain d'essai idéal pour ce véhicule. Laurent Bourgnon est conscient que son équipe ne fait que « jouer » dans la cour des grands, mais il prend un malin plaisir à être le poil à gratter des grandes écuries dotées de gros moyens tel que Renault, Volkswagen, Mercedes, Mitsubishi. Et quand on ne bénéficie pas des équipements les plus coûteux, il faut savoir compter sur l'essentiel, selon Bourgnon : « adapter le pilotage aux moyens mis à disposition, savoir maîtriser ses impulsions et créer une osmose parfaite entre le pilote et le navigateur ». Au titre des anecdotes, Bourgnon explique que cette osmose n'est pas forcément une évidence : sur le Dakar 2003, Leneveu râlant que c'était toujours à lui de pelleter le sable à carrément jeté les pelles avant le départ. Par chance, jamais leur voiture ne s'est ensablée durant la course... Au cours de son étape à Ottrott, le pilote-navigateur a aussi évoqué les méandres administratifs et diplomatiques liés au passage du rallye de Tunisie par la Lybie. Les organisateurs ont ainsi du négocier des tarifs préférentiels avec les autorités libyennes pour les visas, les carnets de passage, les plaques d'immatriculation temporaires et l'assurance obligatoire pour pouvoir circuler. Les autorités lybiennes exigent aussi expressément que les passeports ne portent pas de visa israéliens, Tripoli ne reconnaissant pas l'État hébreux.